

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО «Балашихинская
школа высшего водительского мастерства»



В.И. Михайлен

2013 г.

*РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»*

БШВМ
DRIVER
ШКОЛА «БШВМ»

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

№№ п/п	Предметы	Количество часов
1	2	3
1.	Устройство и техническое обслуживание автопоезда	14
2.	Основы безопасного управления автопоездом	10
	Итого	24
	Итоговая аттестация: Комплексный экзамен по предметам «Устройство и техническое обслуживание автопоезда» «Основы безопасного управления автопоездом» Вождение (экзамен)*	1
	Всего	25
	Вождение**	16

Примечания:

* Экзамен по вождению автопоезда в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение (1 час).

** Вождение автопоездов проводится вне сетки учебного времени в объеме 16 часов на каждого обучаемого.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АУТОПОЕЗДА»

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов теоретического обучения
1.	Устройство автопоезда	8
2.	Техническая эксплуатация автопоезда	6
	Итого	14

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АУТОПОЕЗДА»

Тема 1. Устройство автопоезда.

Понятие «автопоезд». Классификация прицепов и полуприцепов по назначению и конструкции. Основные технические характеристики и требования к прицепах. Общее устройство и основные узлы прицепов, полуприцепов, прицепов-ропусков. Тягово-цепное и седельно-цепное устройство. Назначение и работа внешних световых приборов.

Тема 2. Техническая эксплуатация автопоезда.

Подготовка автопоезда к движению. Проверка состояния и выполнение регулировок сцепных устройств, наличия и исправности предусмотренных конструкцией страховочных тросов или цепей. Проверка опорного устройства полуприцепа, фиксаторов транспортного положения опор, механизмов подъема и опускания опор. Соединение с тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования.

Нагрузка на прицепное устройство. Максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство седельных тягачей. Соотношение полной массы прицепа и тягача.

Особенности погрузки и разгрузки прицепов, полуприцепов и прицепов-ропусков.

Крепление грузов. Особенности перевозки крупногабаритных и негабаритных грузов.

Особенность перевозки других видов грузов.

Периодичность технического обслуживания прицепов, полуприцепов и объемы регламентных работ. Хранение прицепов.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ АУТОПОЕЗДОМ»

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов теоретического обучения
1.	Техника управления автопоездом	4
2.	Действия водителя при управлении автопоездом	4
3.	Действия водителя в нештатных ситуациях	2
	Итого	10

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ АУТОПОЕЗДОМ»

Тема 1. Техника управления автопоездом.

Силы, действующие на автопоезд. Расположение центра тяжести прицепа. Влияние размещения и крепления груза. Сцепление колес с дорогой. Выбор скорости движения при встречных разъездах. Торможение автопоезда. Остановочный и тормозной путь, замедление движения. Инерция автопоезда. Силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении. Устойчивость и управляемость автопоезда. Особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом. Возможность опрокидывания автопоезда. Понятие о заносе.

Причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда. Понятие о проходимости автопоезда.

Тема 2. Действия водителя при управлении автопоездом.

Приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала и др.).

Управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях. Особенности управления автопоездами в темное время суток.

Влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения. Изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе. Необходимость использования противооткатных упоров.

Движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем. Необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа. Снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению. Возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению. Необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой. Подготовка автопоезда для работы на горных дорогах.

Тема 3. Действия водителя в нестандартных ситуациях.

Возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости автопоезда. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади. Действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении. Действия водителя при возгорании и падении автопоезда в воду.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ «СЕ»

№№ п/п	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
1.	Первоначальное обучение вождению	
	Приемы управления автопоездом.	2
2.	Маневрирование в ограниченных проездах, проезд перекрестка и железнодорожного переезда	6
	Контрольное занятие	1
	Итого	9
	Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения	
3.	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения.	2
4.	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	2
5.	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	2
	Итого	6
	Экзамен	1
	Всего	16

Примечания:

При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по техническому обслуживанию прицепа.

ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ

Первоначальное обучение вождению

Задание 1. Приемы управления автопоездом.

Подготовка к выезду. Выполнение работ по сцепке и расцепке автопоезда. Проверка состояния сцепного устройства, страховочных тросов (цепей), тормозных систем, приборов освещения.

Начало движения, разгон. Движение по прямой, несложное маневрирование. Торможение и остановка.

Задание 2. Маневрирование в ограниченных проездах.

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед).

Прямолинейное движение задним ходом в ограниченном пространстве. Повороты налево и направо на 90 градусов при движении задним ходом около препятствий. Постановка автопоезда передним и задним ходом на место стоянки в ограниченное пространство.

Проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

Развороты без применения и с применением заднего хода.

КОНТРОЛЬНОЕ ЗАНЯТИЕ

На контрольном занятии проверяется отработка следующих навыков: сцепка, расцепка автопоезда, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование в ограниченных проездах. Проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения

Задание 3. Вождение по дорогам с малой интенсивностью движения.

Выезд на дороги с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, следование в транспортном потоке с соблюдением безопасных дистанций и интервалов. Остановка и начало движения. Выполнение правых и левых поворотов. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Встречный разъезд, обгон. объезд препятствия. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Остановка и начало движения на подъеме и спуске.

Задание 4. Вождение по дорогам с большой интенсивностью движения.

Выезд на дорогу с большой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, следование в транспортном потоке с соблюдением безопасных интервалов и дистанций. Остановка и начало движения. Выполнение правых и левых поворотов. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Встречный разъезд, обгон. объезд препятствия. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Проезд пешеходных переходов, остановок общественного транспорта. Движение на мостах, путепроводах и в тоннелях. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах.

Задание 5. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях.

Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ

Зам. по УПЧ

Д. Терехов